

Karta priority KMS		
Název položky	Vyplňte nebo vyberte	Doporučení pro vyplnění
Název projektu	Rozšíření studie “Návrh řešení parkování, zklidnění dopravy a odstranění dopravních závad ve Svobodných Dvorech v Hradci Králové” a realizace v ní navržených opatření	<i>Uvedte název projektu</i>
Popis projektu	<p>Stejně jako na jiných místech, i ve Svobodných Dvorech s sebou rozvoj individuální automobilové dopravy přinesl řadu negativních důsledků. Dlouhodobá preference motorové dopravy se i zde promítla zejména na zevnějšku a bezpečnosti uličního prostoru, což největší měrou platí o trojúhelníku tvořeném ulicemi Dvorská – Spojovací – Cihlářská, kde je soustředěna takřka veškerá občanská vybavenost místní části. Nalezneme zde mateřskou školu, základní školu, sokolovnu, poštu a obchod s potravinami. Zvýšená dopravní zátěž, která je do tohoto prostoru v důsledku toho směřována, je příčinou řady dopravních problémů a kolizních situací, zvýšené nehodovosti, dehumanizace pozemních komunikací a špatných podmínek pro chůzi a jiné formy udržitelné dopravy.</p> <p>Existující nedostatky z oblasti dopravy na předmětných komunikacích a veřejných prostranstvích jsou důvodem, proč na přelomu let 2019/2020 vznikla na objednávku Odboru hlavního architekta MMHK studie “Návrh řešení parkování, zklidnění dopravy a odstranění dopravních závad ve Svobodných Dvorech v Hradci Králové”. Studie řeší mimo jiné vybudování veřejných parkovacích míst u budovy základní školy (včetně zvýšení nivelety vozovky pro zvýšení bezpečnosti dětí ze ZŠ), vybudování dalších veřejných parkovacích míst při Dvorské ulici v blízkosti budovy obecního domu se sídlem pobočky České pošty či řešení nevyhovující křižovatky ulic Dvorská x K Meteoru x Cihlářská. Z popsaného faktického stavu je zřejmé, že se v tomto případě jedná o komplexní řešení problematice situace v místě s cílem zklidnění dopravy, humanizace veřejného prostoru, zvýšení bezpečnosti dopravní i obecné, zvýšení estetiky veřejného prostoru a jeho atraktivnější pro pobyt a pěší dopravu. Dalším důvodem, proč je naprosto nezbytné k věci přistupovat jako k celku je skutečnost těsné blízkosti všech tří jmenovaných ulic, kde by dílčí řešení pouze jedné z nich znamenalo zcela nepochybně pouhé přesunutí problému do sousední ulice, resp. sousedních ulic.</p> <p>Jako nezbytné se jeví studii v čase aktualizovat a dojít k definitivnímu rozhodnutí ohledně varianty řešení křižovatky Dvorská x K Meteoru x Cihlářská. Dále je nutné zahrnout do ní i řešení problematice křižovatky Dvorská x Spojovací x Klacovská, vybudování parkovacích míst u sokolovny, kultivaci veřejného prostranství před obecním domem (včetně obnovy informačních skříněk a repase vlajkových stožárů) a taktéž dořešení problematiky ulice Cihlářská, kde bylo v minulosti diskutováno její zjednosměrnění či zaslepení. Dalším důležitým požadavkem je i zvýšení bezpečnosti na přechodu pro chodce u křižovatky Dvorská x Spojovací x Klacovská, který ve zvýšené míře využívají děti z blízké základní školy. Ze strany KMS je dále navrhováno, aby součástí prací byla i výsadba stromořadí při ulici Dvorská v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Spojovací a Cihlářská.</p> <p>Realizaci projektu dojde ke zvýšení bezpečnosti dopravy v místě pro všechny účastníky a jejímu zklidnění včetně atraktivnější pro pěší a udržitelné formy dopravy. Dojde i ke zlepšení situace v oblasti parkování a v neposlední řadě k humanizaci a kultivaci veřejného prostoru.</p>	<p style="text-align: center;"><i>Čeho se projekt týká Popis problému, který bude projektem řešen.</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Hlavní přínosy projektu, co se jeho naplněním změní k lepšímu.</i></p>

	Opatření ze studie jsou rovněž zahrnuty v Zásobníku projektů Plánu udržitelné mobility města Hradec Králové do roku 2040.	
Požadované výstupy projektu	Výstupem projektu budou v tomto případě provedené úpravy vozovek a chodníků ve jmenovaných ulicích, vybudování parkovacích míst a další související úpravy veřejných prostranství. Odhadem se jedná o cca 6 000 m ² plochy, v jejímž rámci budou úpravy realizovány.	<i>Výstupem může být např. plocha, délka, počet osob apod. (např. u kompletně vybudované cyklostezky bude výstupem počet metrů cyklostezky; v případě zrekonstruované školky budou výstupem zrevitalizované m2.)</i>
Místo realizace	Svobodné Dvory, ulice Dvorská, Spojovací, Cihlářská	<i>Adresa nebo bližší lokalizace realizace projektu na území města, územní dopady.</i>
Iniciátor projektu	KMS Svobodné Dvory	<i>Uvedte jméno a pozici Iniciátora projektu. Případně název KMS.</i>
Priorita	A – havarijní stav, bezpečnost občanů, eliminace dlouhodobých problémů B – řešení aktuálního či potenciálního problému města C – akce žádoucí pro komfort života ve městě	<i>Vyberte jednu z nabízených možností.</i>
Zpracovatel karty	Mgr. Tomáš Merta, předseda KMS Svobodné Dvory, tomas.merta@mmhk.cz	<i>Jméno + kontakt</i>

Pozn.: Karta priority KMS slouží k zařazení projektu do zásobníku projektů města, bez karty není možné projekt prioritizovat